

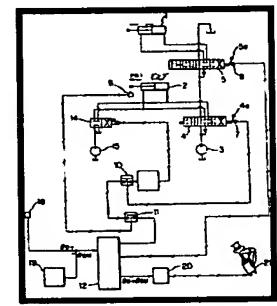
No active trail

DELPHION**RESEARCH****PROGRESS****INSIDE DELPHION****Select****Stop****Log Out** **Work Files** **Saved Searches****My Account****Search:** Quick/Number Boolean Advanced Derwent**Email****Derwent Record****View:** [Expand Details](#) **Go to:** [Delphion Integrated View](#)**Tools:** [Add to Work File](#) [Create new Work File](#)

Derwent Title: **Bucket leveller device for industrial vehicle - calculates deviation between boom angle and boom stop angle, and releases detent mechanism when boom reaches stop position**

Original Title:  [WO9629478A1: BUCKET LEVELLER DEVICE FOR AN INDUSTRIAL VEHICLE](#)

Assignee: **KOMATSU KK** Standard company
 Other publications from [KOMATSU KK \(KOMS\)...](#)
KOMATSU MEC KK Standard company
 Other publications from [KOMATSU MEC KK \(KOMS\)...](#)
KOMATSU SEISAKUSHO KK Standard company
 Other publications from [KOMATSU SEISAKUSHO KK \(KOMS\)...](#)



Inventor: **IKARI M; KANDA S;**

Accession/
Update: **1996-443239 / 200457**

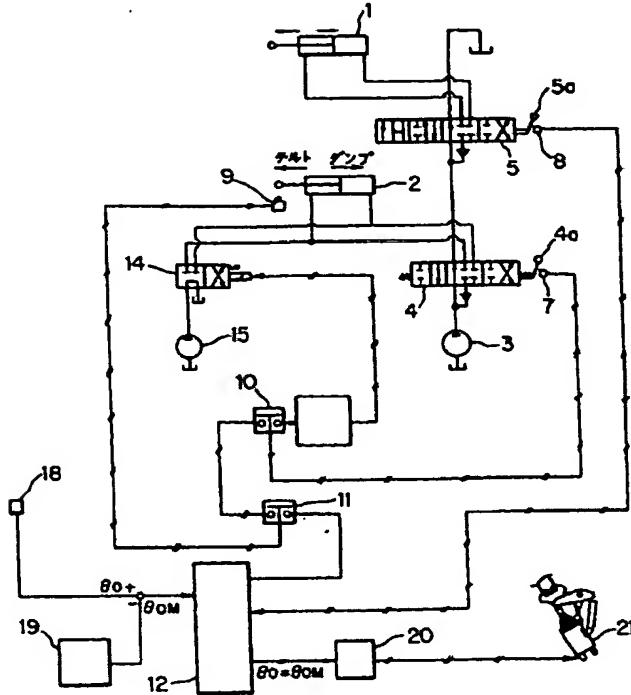
IPC Code: **E02F 3/43 ;**

Derwent Classes: **Q42; X25;**

Manual Codes: **X25-D01(Soil shifting, excavators) , X25-U(Building, construction industry)**

Derwent Abstract: **(WO9629478A) The bucket leveller comprises a detent mechanism (21) for holding in a floating position a floating position detector (8) for detecting the floating position of a boom operation valve (5) for controlling the boom cylinder (1) and a boom lever (5a). A boom angle detector (18) senses the rotating angle of the boom. A boom stop angle memory (19) has the stop position of the boom stored in it previously. A solenoid valve (14) control the bucket cylinder (2) in the tilting direction. A bucket cylinder position detector (9) senses the position of the bucket cylinder (2). Tilting is started when the solenoid valve (14) is switched on by a signal from the floating position detector (8). A deviation between the boom angle and the boom stop angle is calculated by a calculating unit (12). The tilting of the bucket is stopped by switching off the solenoid valve (14) the moment the bucket cylinder position detector (9) is switched on. The detent mechanism (21) is released when the boom reaches its stop position. Advantage - Bucket can be stopped in its horizontal position only by allowing boom to naturally lower after earth has been dumped, thus bucket levelling is enabled.**

Images:



Dwg.1/5

Family:

PDF Patent

Pub. Date

Derwent Update

Pages Language

IPC Code

WO9629478A1 * 1996-09-26 199644 18 Japanese E02F 3/43

Des. States: (N) CN DE US

Local appls.: WO1995JP0000521 Filed:1995-03-22 (95WO-JP00521)

DE19581883B4 = 2004-09-02 200457 10 German E02F 3/43

Local appls.: Based on WO09629478 (WO 9629478)WO1995JP0000521 Filed:1995-03-22 (95WO-JP00521)DE1995001081883 Filed:1995-03-22 (95DE-1081883)

CN1171140A = 1998-01-21 200325 English E02F 3/43

Local appls.: Based on WO09629478 (WO 9629478)WO1995JP0000521 Filed:1995-03-22 (95WO-JP00521)CN1995000197070 Filed:1995-03-22 (95CN-0197070)

DE19581883T = 1997-12-11 199804 German E02F 3/43

Local appls.: Based on WO09629478 (WO 9629478)DE1995001081883 Filed:1995-03-22 (95DE-1081883)WO1995JP0000521 Filed:1995-03-22 (95WO-JP00521)

INPADOC

Legal Status:

[Show legal status actions](#)

Priority Number:

Application Number	Filed	Original Title
<u>WO1995JP0000521</u>	1995-03-22	BUCKET LEVELLER DEVICE FOR AN INDUSTRIAL VEHICLE

Citations:

PDF	Patent	Original Title
<input checked="" type="checkbox"/>	<u>JP01182419</u>	BUCKET LEVELER DEVICE
	<u>JP64043629</u>	
		Msg: 1.Jnl.Ref

Title Terms: BUCKET LEVEL DEVICE INDUSTRIAL VEHICLE CALCULATE DEVIATE BOOM ANGLE BOOM STOP ANGLE RELEASE DETENT MECHANISM BOOM REACH STOP POSITION

[Pricing](#) [Current charges](#)

Derwent Searches: [Boolean](#) | [Accession/Number](#) | [Advanced](#)

Data copyright Thomson Derwent 2003



Copyright © 1997-2006 The Thomson
[Subscriptions](#) | [Web Seminars](#) | [Privacy](#) | [Terms & Conditions](#) | [Site Map](#) | [Contact Us](#) |



⑯ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑯ Veröffentlichung

⑯ DE 195 81 883 T 1

⑯ Int. Cl. 6:
E 02 F 3/43

der internationalen Anmeldung mit der
⑯ Veröffentlichungsnummer: WO 96/29478
in deutscher Übersetzung (Art. III § 8 Abs. 2 int.Pat.ÜG)

⑯ Deutsches Aktenzeichen: 195 81 883.0
⑯ PCT-Aktenzeichen: PCT/JP95/00521
⑯ PCT-Anmeldetag: 22. 3. 95
⑯ PCT-Veröffentlichungstag: 26. 9. 96
⑯ Veröffentlichungstag der PCT-Anmeldung
in deutscher Übersetzung: 11. 12. 97

DE 195 81 883 T 1

⑯ Anmelder:

Komatsu Ltd., Tokio/Tokyo, JP; Komatsu Mec K.K.,
Tokio/Tokyo, JP

⑯ Vertreter:

BOEHMERT & BOEHMERT, 28209 Bremen

⑯ Erfinder:

Ikari, Masanori, Saitama, JP; Kanda, Shoichi,
Kanagawa, JP

⑯ Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug

DE 195 81 883 T 1

DE 195 81 883 T1

-1-

BOEHMERT & BOEHMERT ANWALTSSOZIETÄT

Boehmert & Boehmert • P.O.B. 10 71 27 • D-28071 Bremen

An das
Deutsche Patentamt
Zweibrückenstr. 12

80297 München

DR-ING. KARL BOEHMERT, PA (1933-1972)
DIPL-ING. ALBERT BOERMERT, PA (1954-1993)
WILHELM J.H. STAHLBERG, RA, BREMEN
DR-ING. WALTER HOORMANN, PA*, BREMEN
DIPL-PHYS. DR. HEINZ GODDAR, PA*, MÜNCHEN
DR-ING. ROLAND LIESEGANG, PA*, MÜNCHEN
WOLF-DIETER KUNTZE, RA, BREMEN, ALICANTE
DIPL-PHYS. ROBERT MÜNZHUBER, PA (1943-1992)
DR. LUDWIG KOUKER, RA, BREMEN
DR. (CHEM.) ANDREAS WINKLER, PA*, BREMEN
MICHAELA HUTH, RA, MÜNCHEN
DIPL-PHYS. DR. MARION TÖNHARDT, PA*, DÜSSELDORF
DR. ANDREAS EBERT-WEIDENFELLER, RA, BREMEN
PROF. DR. WILHELM NORDEMANN, RA, BRANDENBURG
DR. AXEL NORDEMANN, RA, POTSDAM
DR. JAN BERND NORDEMANN, LL.M, RA, BERLIN
DIPL-PHYS. EDUARD BAUMANN, PA*, BOCHUM-KIRCHEN
DR-ING. GERALD KLOFSCH, PA*, DÜSSELDORF
ANKE SCHIERHOLZ, RA, POTSDAM
DIPL-ING. EVA LIESEGANG, PA*, BERLIN
DIPL-ING. DR. JAN TÖNNIES, PA, RA, KIEL
DIPL-PHYS. CHRISTIAN BIEHL, PA*, KIEL
DIPL-PHYS. DR. DOROTHÉ WEBER-BRÜLS, PA*, MÜNCHEN
DR-ING. MATTHIAS PHILIPP, PA*, BREMEN
DIPL-PHYS. DR. STEFAN SCHOHE, PA*, LEIPZIG
MARTIN WIRTZ, RA, BREMEN
DR. DETMAR SCHÄFER, RA, BREMEN

PA - Patentanwalt / Patent Attorney RA - Rechtsanwalt / Attorney at Law * - European Patent Attorney
Alle zugelassen beim EU-Markenamt, Alicante All admitted at the EU-Trademark Office, Alicante

Ihr Zeichen
Your ref.

Ihr Schreiben
Your Letter of

Unser Zeichen
Our ref.

KM1955

Bremen

27. Juni 1997

Komatsu Ltd.
3-6, Akasaka 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107, Japan
Komatsu Mec Kasushiki Kaisha
3-6, Akasaka 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107, Japan

Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug

Technisches Gebiet

Die gegenwärtige Erfindung betrifft einen Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug, wie einen Hublader.

Hintergrundtechnologie

In der japanischen Patentanmeldung Nr. 63-6837 (JP-A-1-182419) ist, beispielsweise, ein herkömmlicher Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug dieses Typs angemeldet worden.

Der Baggereimerausrichter dieser Anmeldung steuert automatisch ein hydraulisches System, so daß der Boden eines Baggereimers horizontal relativ zu dem Grund positioniert ist, während sich der Baggereimer herabsenkt, um dem Baggereimer zu ermöglichen, einfach Erde zu schöpfen, nachdem Erde in den Baggereimer geladen und von demselben ausgekippt worden ist.

2365

Hollerallee 32 • D-28209 Bremen • P.O.B. 10 71 27 • D-28071 Bremen • Telephon (04 21) 3 40 90 • Telefax (04 21) 3 49 17 68

MÜNCHEN - BREMEN - BERLIN - DÜSSELDORF - POTSDAM - ALICANTE - BRANDENBURG - HÖHENKIRCHEN - KIEL - LEIPZIG
e-mail: Postmaster@Boehmert.Boehmert.de

Jedoch gibt es bei dem herkömmlichen Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug das Problem, daß, wenn der Baggereimerausrichter in einem Zustand betrieben wird, in dem der Ausleger stoppt, nachdem Erde, die in den Baggereimer geladen und dort beherbergt ist, auf eine lasttragende Plattform eines Muldenkippers in einem kompletten Entladungszustand entladen wird, die Drehgeschwindigkeit des Baggereimers beschleunigt wird und somit große Stöße in einem Körper des Fahrzeugs in einer nach oben gerichteten Richtung erzeugt werden, wenn der Baggereimer stoppt.

Um dies zu verhindern, wenn der Baggereimerausrichter bedient wird, nachdem der Ausleger herabfährt, muß das Schalten zwischen dem Baggereimerhebel und dem Auslegerhebel häufig durchgeführt werden, was, nachteiligerweise, jedoch einen aufwendigen Betrieb als anderes Problem hervorruft.

Demgemäß gibt es noch ein weiteres Problem bei dem herkömmlichen Baggereimerausrichter, daß zusätzliche Handlungen vonnöten sind, um dem Ausleger zu erlauben, sich direkt nach dem Betätigen des Baggereimerausrichters herabzusenken, so daß der Betrieb des Baggereimerausrichters anhält, während der Ausleger herunterfährt, um Stoßwellen zu absorbieren, wenn die Schaufel anhält, oder um die Maschinengeschwindigkeit zu reduzieren, um die Bewegungsgeschwindigkeit der Schaufel zu reduzieren.

Die gegenwärtige Erfindung ist gemacht worden, um solche Probleme des herkömmlichen Baggereimerausrichters zu verbessern, und es ist eine Aufgabe dieser Erfindung, einen Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug zu liefern, der dazu fähig ist, einen Baggereimer in einer horizontalen Position mit einem einfachen Betrieb zum lediglich, natürlichen Absenken des Auslegers, nachdem Erde abgeladen worden ist, zu stoppen.

Offenbarung der Erfindung

Um die obige Aufgabe zu erfüllen, liefert diese Erfindung einen

Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug, aufweisend einen Baggereimer, bereitgestellt an einem vorderen Ende eines Auslegers, der in einer vertikalen Richtung mittels eines Auslegerzylinders drehbar ist, wobei der Baggereimer ausgekippt und umgedreht wird mittels eines Baggereimerzylinders, der Baggereimerausrichter einen Detektor für eine Schwebeposition zum Erfassen der Schwebeposition eines Auslegerbetriebsventils zum Steuern des Auslegerzylinders, einen Feststellmechanismus zum Halten eines Auslegerhebels in einer Schwebeposition, einen Detektor für einen Auslegerwinkel zum Bestimmen eines Umdrehwinkels des Auslegers, ein Speichermittel für einen Auslegerhaltewinkel zum Vorabspeichern einer Auslegerhalteposition, ein Solenoidventil zum Steuern des Baggereimerzylinders in einer Umdrehrichtung und einen Detektor für eine Baggereimerzylinderposition zum Bestimmen der Position des Baggereimerzylinders aufweist, wobei ein Umdrehen gestartet wird, wenn das Solenoidventil in Antwort auf ein Signal von dem Detektor für die Schwebeposition eingeschaltet wird, eine Abweichung zwischen einem Auslegerwinkel und einem Auslegerhaltewinkel über ein Rechenoperationsmittel berechnet wird, ein Umdrehen des Baggereimers durch Einschalten des Detektors für die Baggereimerzylinderposition und durch Ausschalten des Solenoidventils umdreht wird, und der Feststellmechanismus freigegeben wird, wenn der Ausleger seine Halteposition erreicht.

Mit der oben beschriebenen Anordnung kann der Baggereimer automatisch an einer Position gedreht werden, in der er parallel mit der Erde ist, während sich der Ausleger natürlich absenkt durch den einfachen Betrieb des Auslegerbetriebsventils in einer Schwebeposition, nachdem Erde in dem Baggereimer herausgekippt worden ist.

Beste Art der Verwirklichung der Erfindung

Eine erste Ausführungsform dieser Erfindung wird nun mit Bezug auf

die beiliegenden Figuren beschrieben.

Figur 1 ist ein Schaltdiagramm eines Baggereimerausrichters. Figur 2 ist ein Flußdiagramm, zeigend den Betrieb des Baggereimerausrichters, und Figur 3 ist ein Diagramm, zeigend den Betrieb des Baggereimerausrichters.

In einer nicht gezeigten Arbeitsmaschine eines Industriefahrzeugs sind ein Auslegerzylinder 1, ein Baggereimerzylinder 2 und eine Hydraulikpumpe 3, in Figur 1, bereitgestellt.

Hydrauliköl, entladen von der Hydraulikpumpe 3, wird zu dem Baggereimerzylinder 2 über ein Baggereimerbetriebsventil 4 und auch zu dem Auslegerzylinder 1 über das Baggereimerbetriebsventil 4 und ein Auslegerbetriebsventil 5 zugeführt. Das Baggereimerbetriebsventil 4 hat einen Detektor 7 für die Baggereimerneutralposition, um zu erfassen, daß ein Baggereimerhebel 4a in einer Neutralposition ist, und das Auslegerbetriebsventil 5 hat einen Detektor 8 für eine Schwebeposition, um zu erfassen, daß der Auslegerhebel 5a in der Schwebeposition betrieben wird, und ein Detektor 9 für die Baggereimerzylinderposition ist nahe dem Baggereimerzylinder 2 bereitgestellt, wobei ein Schalter 10 in Antwort auf ein Signal eingeschaltet wird, das von dem Detektor 7 für die Baggereimerneutralposition herausgegeben wird, ein Schalter 11 in Antwort auf ein Signal eingeschaltet wird, das von dem Detektor 9 für die Baggereimerzylinderposition herausgegeben wird, und ein Signal, herausgegeben von dem Detektor 8 für die Schwebeposition, in ein Rechenoperationsmittel 12 eingegeben wird.

Die Schalter 10 und 11 sind in Reihe zwischen dem Rechenoperationsmittel 12 und einem Verstärker für das Betreiben eines Solenoidventils 14 angeordnet, und das Solenoidventil 14 ist zwischen einer Hydraulikpumpe 15 und dem Baggereimerzylinder 2 angeordnet.

Unterdessen, eine Abweichung zwischen dem Auslegerwinkel θ_0 , herausgegeben von dem Detektor 18 für den Auslegerwinkel, und einem Auslegerhaltewinkel θ_{0m} , herausgegeben von einem Speichermittel 19 für den Auslegerhaltewinkel, wird in das Rechenoperationsmittel 12 eingegeben, während ein Steuersignal von dem Rechenoperationsmittel 12 an einen Feststellmechanismus 21 über eine Ausgabeeinrichtung 20 herauszugeben ist.

Der Feststellmechanismus 21 ist nahe dem Auslegerhebel 5a bereitgestellt, um den Auslegerhebel 5a in der Schwebeposition zu halten und das Halten des Auslegerhebels 5a auf Empfangen eines Signals freizugeben.

Der Betrieb des Baggereimerausrichters wird nun mit Bezug auf die Figuren 2 und 3 beschrieben.

Wenn der Auslegerhebel 5a betätigt wird, um in der Schwebeposition angeordnet zu sein, wird der Ausleger in einem Kompletttauskippzustand, nachdem Erde, beherbergt in dem Baggereimer, auf einen Muldenkipper ausgekippt worden ist, mit seinem natürlichen Absenken aufgrund seines Eigengewichts starten, während das Solenoidventil 14 eingeschaltet wird, wenn ein Signal, herausgegeben von dem Detektor 8, für die Schwebeposition in das Rechenoperationsmittel 12 eingegeben wird. Als ein Resultat senkt sich der Ausleger ab und Hydrauliköl wird von der Hydraulikpumpe 15 zu dem Boden des Baggereimerzylinders 2 befördert, so daß der Baggereimer startet, in eine Horizontalrichtung von dem Zustand des kompletten Auskippens umzudrehen.

Die Veränderung des Auslegerwinkels θ_0 aufgrund des Herabsenkens des Auslegers wird von dem Detektor 18 für den Auslegerwinkel im Schritt 102 in Figur 2 ausgelesen, und der Auslegerwinkel θ_0 wird mit dem Auslegerhaltewinkel θ_{0m} verglichen, der in dem Speichermittel 19 für den Auslegerhaltewinkel gespeichert ist, im Schritt 102, wodurch die Abweichung $\Delta\theta_0$ zwischen dem Auslegerwinkel θ_0 und dem Auslegerhaltewinkel θ_{0m} berechnet wird.

Im Schritt 103 wird beurteilt, ob die Abweichung $\Delta\theta_0$ größer als Null ist, oder nicht. Wenn die Abweichung $\Delta\theta_0$ nicht größer als Null ist, geht ein Programm zu einem Schritt 104, in dem der Feststellmechanismus 21 freigegeben wird. Das Programm kehrt dann zu dem Schritt 101 zurück, und das Programm geht wieder von dem Schritt 101 zu dem Schritt 103.

Wenn die Abweichung $\Delta\theta_0$ größer als Null ist, geht das Programm zu einem Schritt 105, in dem beurteilt wird, ob der Auslegerhebel 5a in der Schwebeposition ist, oder nicht.

Wenn der Auslegerhebel 5a in der Schwebeposition ist, schreitet das Programm zu einem Schritt 106 fort, in dem beurteilt wird, ob der Detektor 9 für die Baggereimerzylinerposition eingeschaltet ist, oder nicht.

Wenn der Detektor 9 für die Baggereimerzylinerposition nicht eingeschaltet ist, geht das Programm zu einem Schritt 107, in dem das Solenoidventil 14 eingeschaltet bleibt; dann kehrt das Programm zu dem Schritt 101 zurück; und das Programm wiederholt obige Operation. Wenn der Detektor 9 für die Baggereimerzylinerposition eingeschaltet ist im Schritt 106, geht das Programm zu einem Schritt 108 über, in dem das Solenoidventil 14 ausgeschaltet wird, um das Umdrehen des Baggereimers anzuhalten.

Danach senkt sich der Ausleger weiter ab, und, wenn der Ausleger den Auslegerhaltewinkel θ_{0m} erreicht, wie in dem Speichermittel 19 für den Auslegerhaltewinkel gespeichert, wird das Steuersignal von dem Rechenoperationsmittel 12 an den Feststellmechanismus 21 ausgegeben, so daß das Halten des Auslegerhebels 5a freigegeben wird und der Auslegerhebel 5a in die Neutralposition positioniert ist, und der Ausleger in der Neutralposition anhält.

— Danach wird der Auslegerhebel 5a betrieben, um den Ausleger abzusenken, um dem Boden des Baggereimers zu erlauben, den Grund

zu berühren, wodurch dem Baggereimer erlaubt wird, zu dem folgenden Eintauchbetrieb fortzuschreiten.

Wie oben erwähnt, ist es möglich, den Baggereimer horizontal an einer gegebenen Höhe relativ zu dem Grund automatisch lediglich durch Betätigen des Auslegerhebels 5a in der Schwebeposition anzuhalten, nachdem Erde ausgekippt worden ist.

Die Veränderung des Schaufelwinkels, wenn sich der Ausleger natürlich von der Auskipposition herabsenkt, ist in Figur 3 dargestellt.

In der gleichen Figur ist mit a der Fall angezeigt, in dem der Auslegerhebel 5a in der Schwebeposition ist, und ist mit b dargestellt, daß der Baggereimer startet, sich von einer Auskipposition umzudrehen, und der Detektor 9 für die Baggereimerzyylinderposition wird an einem Punkt c eingeschaltet, an dem das Umdrehen abgeschlossen ist.

Danach senkt sich der Ausleger weiter ab und hält mit dem Absenken an einem Punkt d an, und erreicht an einem Punkt e den Grund, aufgrund des Absenkbetriebs durch den Auslegerhebel 5a.

Obwohl bei der obigen ersten Ausführungsform das Baggereimerbetriebsventil 4 und das Auslegerbetriebsventil 5 durch den Baggereimerhebel 4a und den Auslegerhebel 5a betätigt werden, kann die erste Ausführungsform mit einer Hydraulikschaltung zum Steuern des Baggereimerbetriebsventils 4 und des Auslegerbetriebsventils 5 in einem Vorsteuersystem, wie in Figur 4 gezeigt, verwendet werden.

Bei einer zweiten Ausführungsform ist ein Sperrventil 26 in einer Vorsteuerung eines Vorbetriebsventils 25 anstelle des Solenoidventils 14 zum Umdrehen des Baggereimers bereitgestellt, wodurch eine Unterbrechungssteuerung durchgeführt wird.

Bei der zweiten Ausführungsform wird ferner die Fließrate von Hydrauliköl, involviert bei dem Umdrehen, durch eine Entladungsmenge der Hydraulikpumpe bestimmt, da der Umdrehbetrieb durch das Baggereimerbetriebsventil 4 durchgeführt wird.

Demgemäß tritt ein Fall auf, in dem das Umdrehen des Baggereimers nicht abgeschlossen ist, wenn sich der Ausleger auf eine Halteposition abgesenkt hat.

Um solch einen Fall zu verhindern, ist ein Proportionaldruckreduzierventil 23 in der Vorsteuerung an der Absenkseite des Auslegers bereitgestellt, um die natürliche Absenkgeschwindigkeit des Auslegers zu verzögern, wodurch die Umdrehzeit des Baggereimers sichergestellt wird.

Der Betrieb des Baggereimerausrichters gemäß der zweiten Ausführungsform ist in dem Flußdiagramm 5 von Figur 5 dargestellt.

In Figuren 5 sind die Schritte außer Schritt 105' die Gleichen wie bei der ersten Ausführungsform, und daher wird eine Erklärung derselben weggelassen.

Industrielle Anwendbarkeit

Gemäß dieser Erfindung, wie im Detail oben beschrieben, kann der Baggereimer automatisch durch einfaches Absenken des Auslegers natürlich mit dem Betrieb des Auslegerhebels in einer Schwebeposition horizontal umgedreht werden, nachdem Erde in dem Baggereimer herausgekippt worden ist, so daß der Betrieb einfach durchgeführt werden kann und der Baggereimer umgedreht wird, während sich der Ausleger absenkt, wodurch Stöße aufgrund des Anhaltens des Baggereimers reduziert werden.

— Ferner, da der Ausrichtbetrieb des Baggereimers durchgeführt wird, während sich der Ausleger absenkt, kann der Absenkbetrieb des Auslegers und die Ausrichthandlung des Baggereimers effektiv

während einer kurzen Zeitdauer durchgeführt werden, was Verluste von Hydrauliköl reduziert, während der Ausleger abgesenkt wird.

Kurze Beschreibung der Erfindung

Figur 1 ist ein Schaltdiagramm, zeigend einen Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug gemäß einer ersten Ausführungsform dieser Erfindung;

Figur 2 ist ein Flußdiagramm, zeigend den Betrieb des Baggereimerausrichters für ein Industriefahrzeug gemäß der ersten Ausführungsform dieser Erfindung;

Figur 3 ist ein Graph, zeigend den Betrieb des Baggereimerausrichters für ein Industriefahrzeug gemäß der ersten Ausführungsform dieser Erfindung;

Figur 4 ist ein Schaltdiagramm, zeigend einen Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug gemäß einer zweiten Ausführungsform dieser Erfindung; und

Figur 5 ist ein Flußdiagramm, zeigend den Betrieb des Baggereimerausrichters für ein Industriefahrzeug gemäß der zweiten Ausführungsform dieser Erfindung.

- 18 -

PCT/JP95/00521
KM1955

Zusammenfassung
(vom 22. März 1995)

Ein Baggereimerausrichter für ein Industriefahrzeug, aufweisend einen Baggereimer, bereitgestellt an einem vorderen Ende eines Auslegers, der in einer vertikalen Richtung mittels eines Auslegerzylinders (1) drehbar ist, wobei der Baggereimer ausgekippt und gedreht wird mittels eines Baggereimerzylinders (2), wobei der Baggereimerausrichter einen Schwebepositionsdetektor (8) zum Erfassen der Schwebeposition eines Auslegerbetriebsventils (5) zum Steuern des Auslegerzylinders (1), einen Feststellmechanismus (21) zum Halten eines Auslegerhebels (5a) in einer Schwebeposition, einen Auslegerwinkeldetektor (18) zum Erfassen eines Umdrehwinkels des Auslegers, ein Auslegerhaltewinkelspeichermittel (19) zum Speichern einer Halteposition des Auslegers im voraus, ein Solenoidventil (14) des Baggereimerzylinders (2) in einer Umdrehrichtung und einen Baggereimerpositionsdetektor (9) zum Erfassen der Position des Baggereimerzylinders (2) umfaßt, wobei ein Umdrehen gestartet wird, wenn das Solenoidventil (14) in Antwort auf ein Signal von dem Schwebepositionsdetektor (8) eingeschaltet wird, eine Abweichung zwischen einem Auslegerwinkel und einem Auslegerhaltewinkel mittels eines Rechenoperationsmittels (12) berechnet wird, ein Umdrehen des Baggereimers durch Einschalten des Baggereimerzylinderpositionsdetektors (9) und Ausschalten des Solenoidventils (14) angehalten wird und der Feststellmechanismus (21) freigegeben wird, wenn der Ausleger seine Halteposition erreicht.

Demgemäß kann der Baggereimer in seiner horizontalen Position mit einem einzigen Betrieb lediglich durch Herabsenken des Auslegers natürlich nach unten, nachdem Erde herausgekippt worden ist, angehalten werden, wodurch ein Baggereimerausrichtungsbetrieb durchgeführt wird.

~~11~~~~11~~PCT/JP95/00521
KM1955Bezugszeichenliste

100 Starten.
101 Auslesen des Auslegerwinkels θ_0 .
102 Berechnen der Auslegerwinkelabweichung $\Delta\theta$
 $= \theta_0 - \theta_{0m}$.
104 Freigeben des Feststellmechanismus.
104' Einschalten des Auslegerhebelerfassungs-
freigabemechanismussolenoidventils.
105 Ist Auslegerhebel in Schwebeposition?
105' Ausleger ist in einer natürlichen
Absenkposition.
105'' Solenoidventil 14 zum Steuern der Ab-
senkgeschwindigkeit des Auslegers ist ein-
geschaltet.
106 Ist Detektor 9 für die Baggereimer-
zylinderposition eingeschaltet?
107 Solenoidventil 14 ist eingeschaltet (Um-
drehen).
107' Baggereimerumdrehsolenoidventil ist ein-
geschaltet.
108 Solenoidventil für den Baggereimerzylinder
ist ausgeschaltet.
108' Baggereimerzylindersolenoidventil 14 ist
ausgeschaltet.

BOEHMERT & BOEHMERT
ANWALTSSOZIETÄT

Boehmert & Boehmert • P.O.B. 10 71 27 • D-28071 Bremen

An das
Deutsche Patentamt
Zweibrückenstr. 12
80297 München

DR-ING. KARL BOEHMERT, PA (1933-1973)
DIP-ING. ALBERT BOEHMERT, PA (1954-1990)
WILHELM J.H. STAHLBERG, RA, BREMEN
DR-ING. WALTER HOORMANN, PA*, BREMEN
DIP-PHYS. DR. HEINZ GODDAR, PA*, MÜNCHEN
DR-ING. ROLAND LIESEGANG, PA*, MÜNCHEN
WOLF-DIETER KUNTZE, RA, BREMEN, ALICANTE
DIP-PHYS. ROBERT MÜNZHUBER, PA (1945-1992)
DR. LUDWIG KOKER, RA, BREMEN
DR (CHEM) ANDREAS WINKLER, PA*, BREMEN
MICHAELA HUTH, RA, MÜNCHEN
DIP-PHYS. DR. MARION TÖNHARDT, PA*, DÜSSELDORF
DR. ANDREAS EBERT-WEIDENFELLER, RA, BREMEN

PROF. DR. WILHELM NORDMANN, RA, BRANDENBURG
DR. AXEL NORDMANN, RA, POTSDAM
DR. JAN BERND NORDMANN, LLM, RA, BERLIN
DIP-PHYS. EDUARD BAUMANN, PA*, HÖHENKIRCHEN
DR-ING. GERALD KLOPSCH, PA*, DÜSSELDORF
ANKE SCHIERHOLZ, RA, POTSDAM
DIP-ING. EVA LIESEGANG, PA*, BERLIN
DIP-ING. DR. JAN TÖNNIES, PA, RA, KIEL
DIP-PHYS. CHRISTIAN BIEHL, PA*, KIEL
DIP-PHYS. DR. DOROTHÉE WEBER-BRÜLS, PA*, MÜNCHEN
DR-ING. MATTHIAS PHILIPP, PA*, BREMEN
DIP-PHYS. DR. STEFAN SCHOHE, PA*, LEIPZIG
MARTIN WIRTZ, RA, BREMEN
DR. DETMAR SCHÄFER, RA, BREMEN

PA - Patentanwalt / Patent Attorney RA - Rechtsanwalt / Attorney at Law - European Patent Attorney
Alle angeführten beim EU-Markenamt, Alicante All admitted at the EU-Trademark Office, Alicante

Ihr Zeichen
Your ref.

Ihr Schreiben
Your Letter of

Unser Zeichen
Our ref.

KM1955

Bremen

27. Juni 1997

Komatsu Ltd.
3-6, Akasaka 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107, Japan
Komatsu Mec Kasushiki Kaisha
3-6, Akasaka 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107, Japan

Baggereeimerausrichter für ein Industriefahrzeug

1. Baggereeimerausrichter für ein Industriefahrzeug, aufweisend einen Baggereeimer, bereitgestellt an einem vorderen Ende eines Auslegers, der in einer vertikalen Richtung mittels eines Auslegerzylinders drehbar ist, wobei der Baggereeimer ausgekippt und umgedreht wird mittels eines Baggereeimerzylinders, wobei der Baggereeimerausrichter einen Detektor für eine Schwebeposition zum Erfassen der Schwebeposition eines Auslegerbetriebsventils zum Steuern des Auslegerzylinders, einen Feststellmechanismus zum Halten eines Auslegerhebels in einer Schwebeposition, einen Detektor für einen Auslegerwinkel zum Bestimmen eines Umdrehwinkels des Auslegers, ein Speichermittel für einen Auslegerhaltewinkel zum Vorabspeichern einer Auslegerhalteposition, ein Solenoidventil zum Steuern des Baggereeimerzylinders in einer Umdrehrichtung und einen Detektor für eine Baggereeimerzylinderposition zum Bestimmen der Position

2365

-2- -13-

des Baggereimerzylinders umfaßt, wobei ein Umdrehen gestartet wird, wenn das Solenoidventil in Antwort auf ein Signal von dem Detektor für die Schwebeposition eingeschaltet wird, eine Abweichung zwischen einem Auslegerwinkel und einem Auslegerhaltewinkel über ein Rechenoperationsmittel berechnet wird, ein Umdrehen des Baggereimers durch Einschalten des Detektors für die Baggereimerzylinderposition und durch Ausschalten des Solenoidventils angehalten wird, und der Feststellmechanismus freigegeben wird, wenn der Ausleger seine Halteposition erreicht.

- Leerseite -

FIG. I

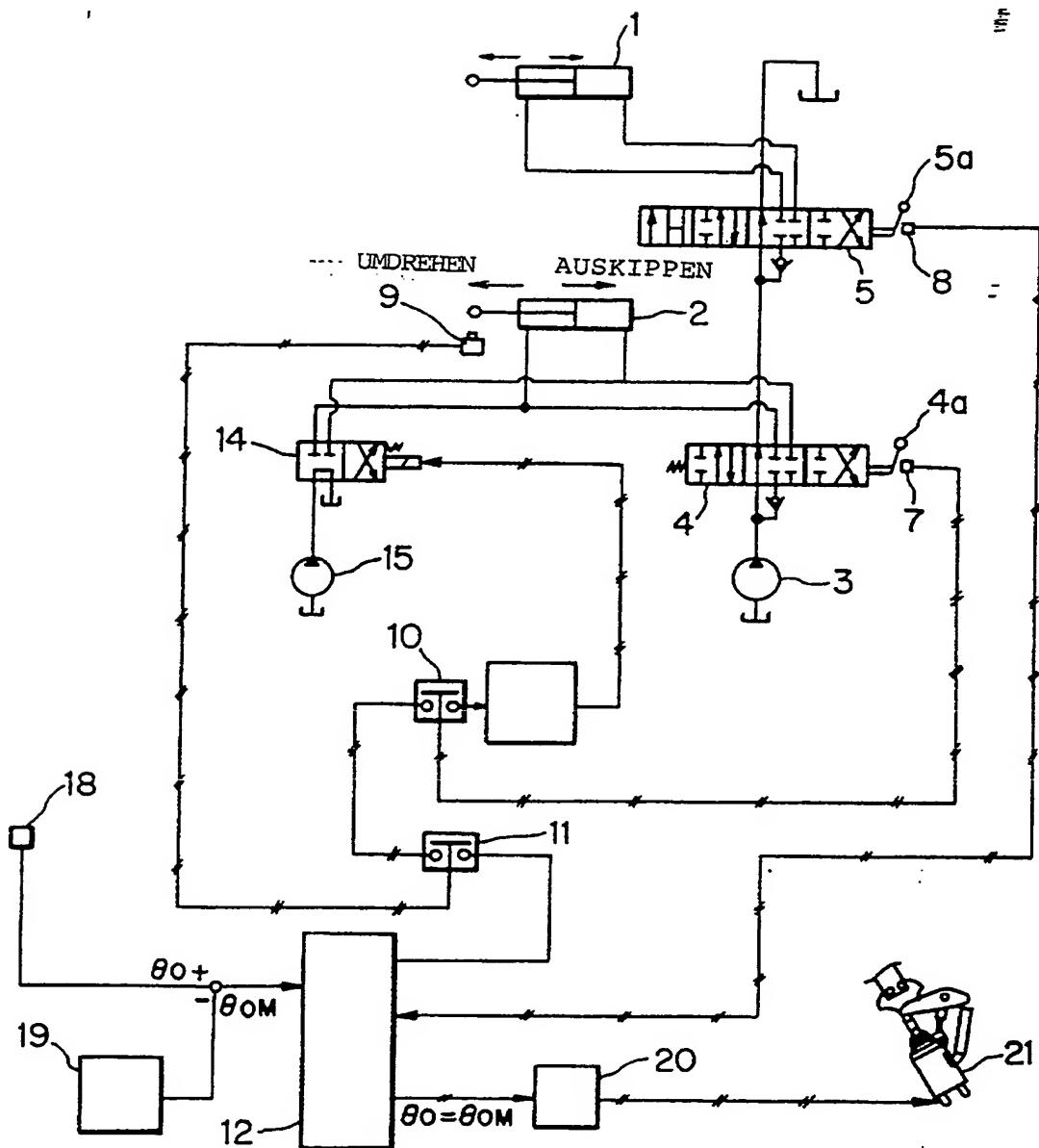


FIG. 2

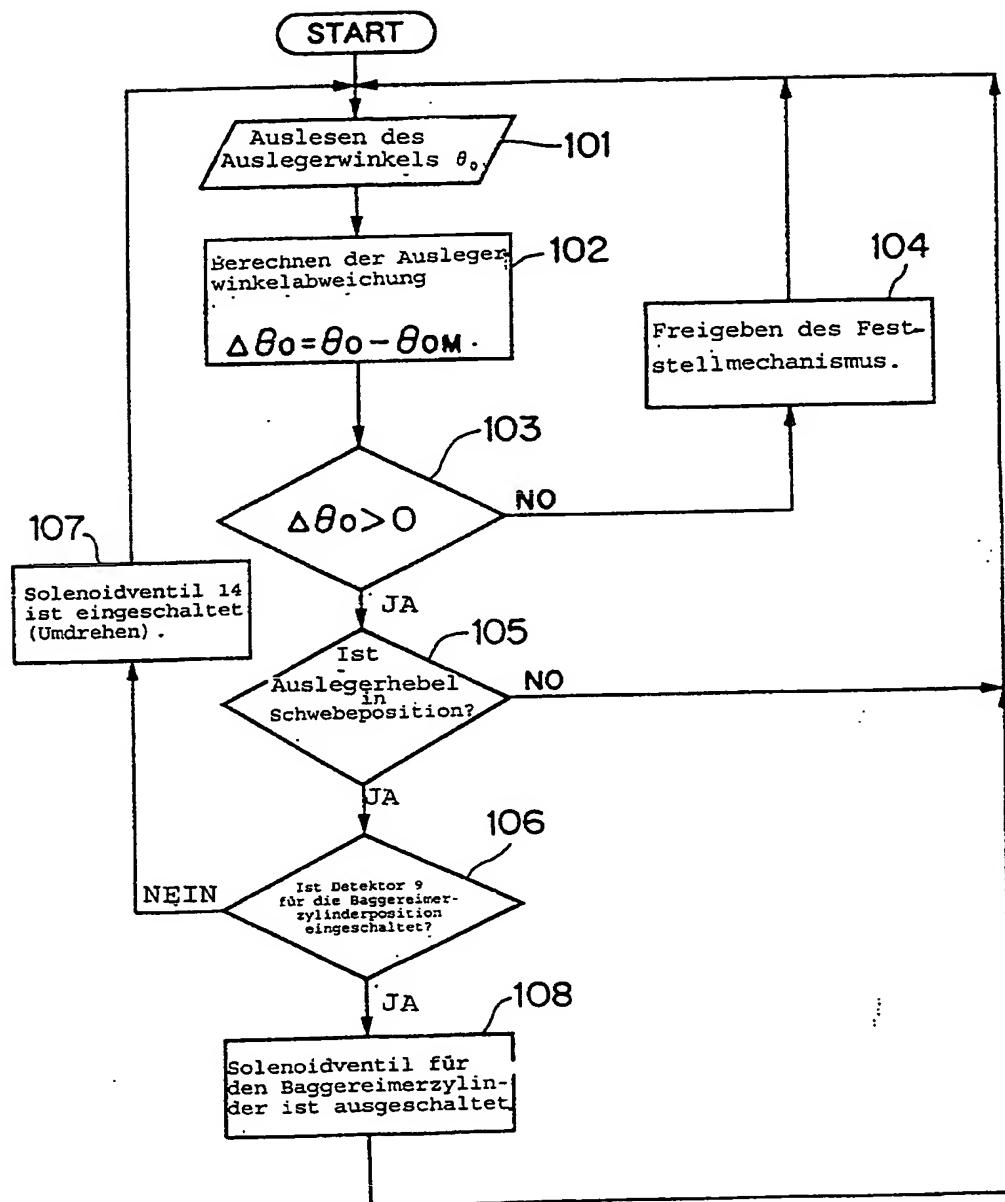


FIG. 3

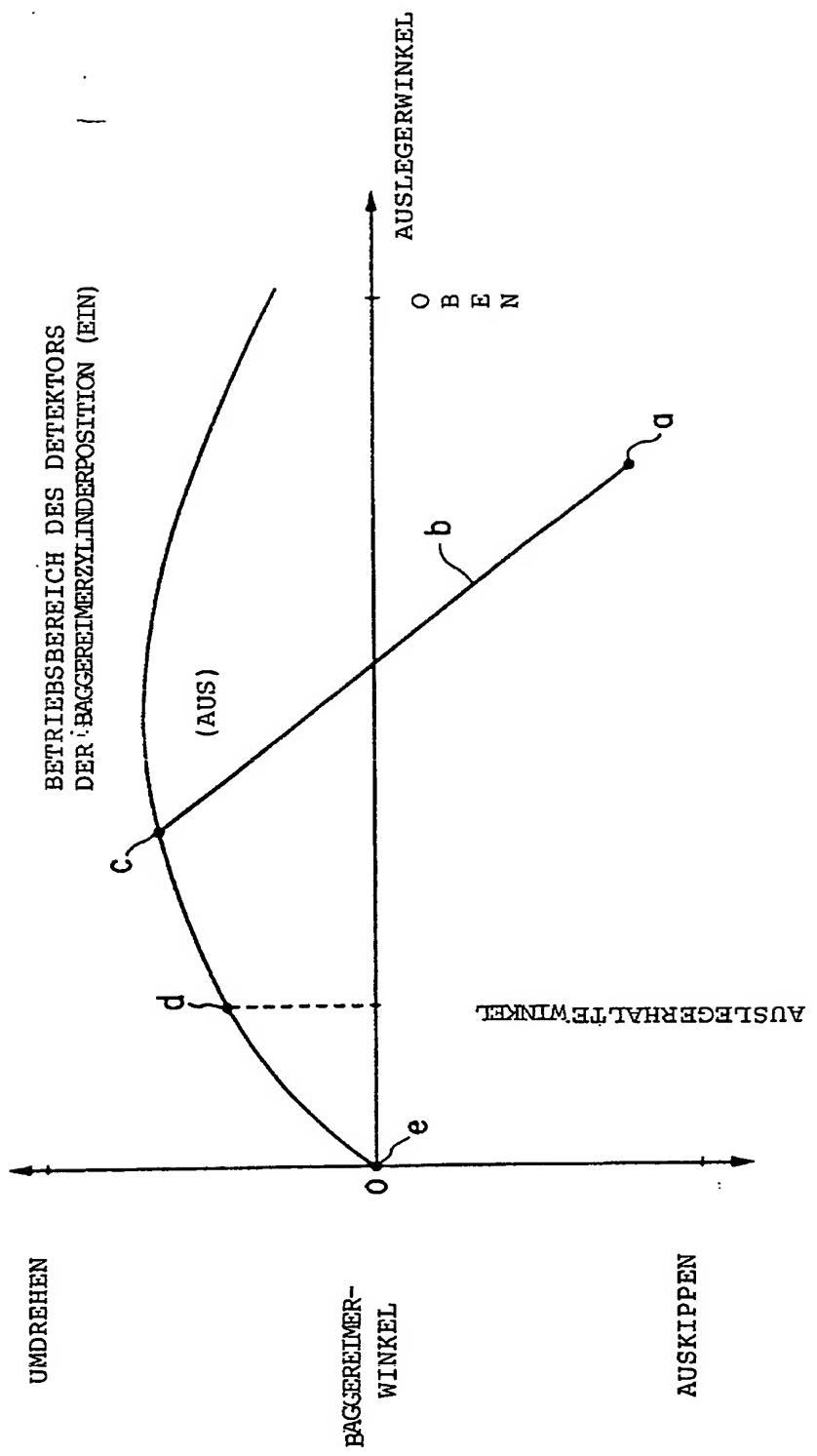


FIG. 4

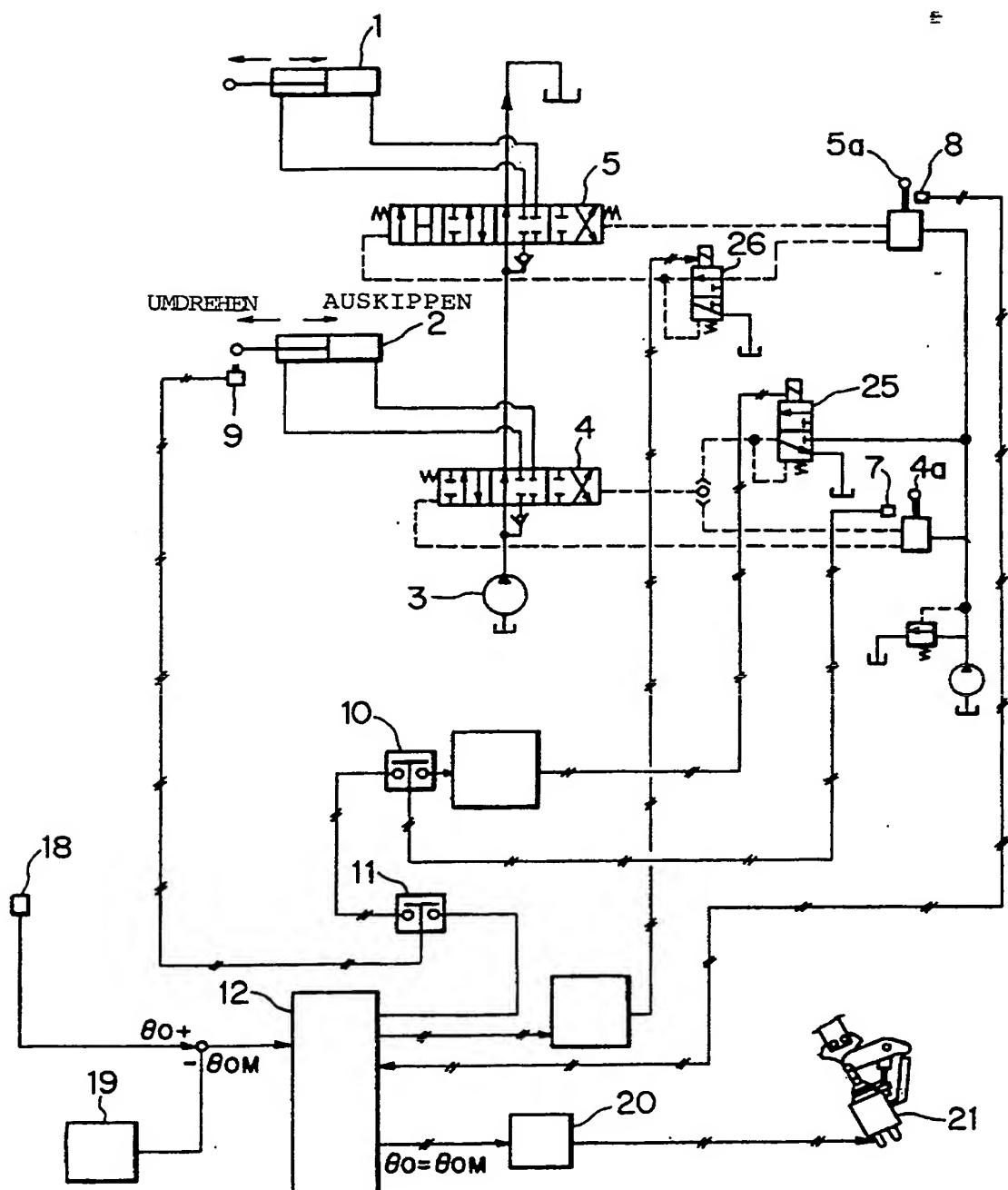


FIG. 5

